

NÜRBURGRING·NORDSCHLEIFE EIFELRENNEN



Ausschreibung / Supplementary Regulations

Gleichmäßigkeitsprüfung 1b
Regularity Test 1b / 1950 - 1965

18.-20. JUNI 2010
WWW.ADAC-EIFELRENNEN.DE



ADAC Nordrhein e.V.

Ausschreibung/Reglement GLP 1B historische Gleichmäßigkeitsprüfung	Regulations for historic Regularity Run GLP 1B
<p>1.1 Titel der Veranstaltung ADAC Eifelrennen Gleichmäßigkeitsprüfung 1B Nürburgring Nordschleife (Rundenlänge 20,793 km)</p> <p>1.2 Termin 18. Juni bis 20. Juni 2010</p> <p>1.3 Status der Veranstaltung National B</p> <p>1.4 ADAC-Genehmigung Reg. Nr. GLP 11 / 2010 vom 28.01.2010</p>	<p>1.1 Title of the Event ADAC Eifelrennen Regularity 1B Nürburgring Nordschleife (Lap distance 20,793 km)</p> <p>1.2 Date 18th to 20th June 2010</p> <p>1.3 Status of the Event National B</p> <p>1.4 ADAC-Approval Reg. No. GLP 11 / 2010 of 28.01.2010</p>
<p>2. Veranstalter: ADAC Nordrhein e.V. Sportabteilung Ansprechpartner Daniel Schönenberg 50963 Köln Telefon: 0221 47 27 - 709 Fax: 0221 44 74 33 daniel.schoenenberg@nrh.adac.de</p>	<p>2. Organiser: ADAC Nordrhein e.V. Sports Department Contact Daniel Schönenberg D - 50963 Köln Phone: (+49) (0)221 47 27 - 709 Fax: (+49) (0)221 44 74 33 daniel.schoenenberg@nrh.adac.de</p>
<p>3. Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen Gleichmäßigkeitsprüfung 1A bis Baujahr 1949 Gleichmäßigkeitsprüfung 1B Baujahr 1950 - 1965</p>	<p>3. Eligibility of the Event Regularity Run 1A cars built up to 1949 Regularity Run 1B cars built from 1950 – up to 1965</p>
<p>4. Grundlagen der Veranstaltung Der Veranstalter behält sich jederzeit das Recht vor, Reglementsänderungen vorzunehmen. Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Int. Sportgesetz und Bestimmungen der FIA, (ISG) ➤ Beschlüsse und Bestimmungen der FIA ➤ Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB ➤ Beschlüsse und Bestimmungen des ADAC ➤ Vorliegende Ausschreibung/Sonderbestimmungen und evtl. Zusatzbestimmungen, Bulletins des Veranstalters ➤ Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo) ➤ Veranstaltungs- und DMSB-Gleichmäßigkeits-Reglement ➤ DMSB-Umweltrichtlinien ➤ Auflagen der Nürburgring GmbH und der Erlaubnisbehörden ➤ Anti Dopingbestimmungen der NADA 	<p>4. General Principles The organiser reserves the right to modify the present Regulations at any time. The event will take place in accordance with the following regulations which all the competitors and participants undertake to respect with the submission of their entry forms:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FIA International Sporting Code (ISC) • Decisions and Regulations issued by the FIA • Decisions and Regulations issued by the DMSB • Decisions and Regulations issued by the ADAC • The present Regulations/ Specific Prescriptions and eventual additional prescriptions, Bulletins issued by the organiser • DMSB Legal System and Procedural Rules ("RuVo") • General Event and DMSB Regularity Run Prescriptions • DMSB-Environmental Regulations • Conditions made by the Nürburgring GmbH and the authorities • NADA Anti Doping Regulations
<p>5. Vorläufiger Zeitplan 5.1 Nennungsschluss 19.05.2010 (vorliegend beim Veranstalter)</p> <p>5.2 Dokumentenabnahme Rennbüro Start u. Zielhaus Donnerstag, 17.06.2010 u. Freitag, 18.06.2010 Uhrzeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.</p> <p>5.3 Technische Abnahme Donnerstag, 17.06.2010 u. Freitag, 18.06.2010 Uhrzeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.</p> <p>5.4 Fahrerbesprechung Ort und Zeit wird mit der Nennbestätigung mitgeteilt, die Teilnahme ist Pflicht.</p> <p>5.5 ADAC Eifelrennen – GLP 1A u. 1B – bis Baujahr 1965 Freitag, 18.06.2010 1. Prüfung 12:50 – 14:30 Uhr Samstag, 19.06.2010 2. Prüfung 09:35 – 11:15 Uhr Sonntag, 20.06.2010 3. Prüfung 16:00 – 17:40 Uhr</p> <p>Änderungen vorbehalten! Siehe Aktuellen Zeitplan!</p>	<p>5. Provisional Timetable 5.1 Entry Closing Date 19.05.2010 (received by the organiser)</p> <p>5.2 Administrative Checks Race Secretariat in Race Control Tower Thursday, 17.06.2010 and Friday, 18.06.2010 The time will be published with the entry confirmation.</p> <p>5.3 Scrutineering Thursday, 17.06.2010 and Friday, 18.06.2010 The time will be published with the entry confirmation.</p> <p>5.4 Drivers' Briefing Date and place will be published in the entry confirmation, attendance is compulsory.</p> <p>5.5 ADAC Eifelrennen – regularity 1A a. 1B – cars built up to 1965 Friday, 18.06.2010 1st Heat 12:50 – 14:30 hrs Saturday, 19.06.2010 2nd Heat 09.35 – 11.15 hrs Sunday, 20.06.2010 3rd Heat 16.00 – 17.40 hrs</p> <p>Subject to changes! see time table in its current version!</p>

<p>6 Organisation <u>Rennleiter</u> Walter Hornung, Engelskirchen <u>Rennleiter GLP</u> Karl-Heinz Breidbach, Roetgen <u>Rennsekretärinnen</u> Birgit Arnold, Duisburg Silvia Berthold, Brühl <u>Leiter der Streckensicherung</u> Wolfgang Siering, Wuppertal Franz Mönch, Bergheim <u>Zeitnahme</u> WIGE Performance, Meuspath <u>Obmann der Zeitnahme</u> Inge Kühn, Köln <u>Technische Kommissare</u> Karl-Heinz Loibl, René Guthe, Gerd Baroth, Heinz-Robert Jansen, Dr. Axel Bieling, Peter Litgen, Peter Friederichs, Manfred Malberg, Herbert Fussen, Gerd Trappmann Werner Gausch, Franz Grossmann, <u>Ltd. Rennarzt</u> Dr. Helmut Hermann, Boppard <u>DMSB-Staffel, Frankfurt</u> <u>Umweltbeauftragter</u> Georg von Ciesewski, Mülheim <u>Startrichter, Sachrichter, Zielrichter</u> werden durch Aushang vor Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben.</p>	<p>6. Organisation <u>Clerk of the Course</u> Walter Hornung, Engelskirchen <u>Clerk of the Course regularity</u> Karl-Heinz Breidbach, Roetgen <u>Race Secretaries</u> Birgit Arnold, Duisburg Silvia Berthold, Brühl <u>Chief Safety Officer</u> Wolfgang Siering, Wuppertal Franz Mönch, Bergheim <u>Timekeeping</u> WIGE Performance, Meuspath <u>Chief Timekeeper</u> Inge Kühn, Köln <u>Scrutineers</u> Karl-Heinz Loibl, René Guthe, Gerd Baroth, Heinz-Robert Jansen, Dr. Axel Bieling, Peter Litgen, Peter Friederichs, Manfred Malberg, Herbert Fussen, Gerd Trappmann Werner Gausch, Franz Grossmann, <u>Chief Medical Officer</u> Dr. Helmut Hermann, Boppard <u>DMSB-Staffel, Frankfurt</u> <u>Environmental Officer</u> Georg von Ciesewski, Mülheim <u>Start Judges, Judges of Fact, Finish Judges</u> Will be posted on the Official Notice Board before the beginning of the event.</p>																		
<p>7. Zugelassene Fahrzeuge Zugelassen sind hist. Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Einteilung Artikel 7.1. Formel- und Rennsportwagen sind grundsätzlich <u>nicht</u> zugelassen. Der Veranstalter behält sich die Zulassung weiterer Fahrzeuge vor, wenn diese von besonderem historischen Wert sind. Die Starterzahl ist lt. DMSB Rennstreckenlizenz auf 165 Fahrzeuge begrenzt. Alle Fahrzeuge benötigen entweder einen FIA-Wagenausweis, FIA-Regularity-Pass, FIVA-Pass, H-Kennzeichen, 07-Kennzeichen <u>oder</u> eine Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr gemäß StVZO.</p> <p>7.1 Klasseneinteilung</p> <p>GLP 1B – Baujahre 1950 – 1965</p> <table border="0"> <tr> <td>Klasse 3</td> <td>ab 01.01.1950</td> <td>bis 31.12.1955</td> </tr> <tr> <td>Klasse 4</td> <td>ab 01.01.1956</td> <td>bis 31.12.1960</td> </tr> <tr> <td>Klasse 5</td> <td>ab 01.01.1961</td> <td>bis 31.12.1965</td> </tr> </table>	Klasse 3	ab 01.01.1950	bis 31.12.1955	Klasse 4	ab 01.01.1956	bis 31.12.1960	Klasse 5	ab 01.01.1961	bis 31.12.1965	<p>7. Eligible Vehicles Hist. Touring-cars and GT-cars complying with the division as per Article 7.1 are eligible. Formula- and Racing Sports cars are principally <u>not</u> eligible. The organiser reserves the right to admit additional cars if these are of specific historic value.</p> <p>In compliance with the DMSB track permit, the number of starters is limited to 165.</p> <p>All vehicles must hold either an FIA Identity Form, an FIA Regularity Form, a FIVA Form, H-registration plate, 07-registration plate <u>or</u> be road licensed.</p> <p>7.1 Division into Classes</p> <p>regularity run 1B – cars built from 1950 – up to 1965</p> <table border="0"> <tr> <td>Class 3</td> <td>from 01.01.1950</td> <td>up to 31.12.1955</td> </tr> <tr> <td>Class 4</td> <td>from 01.01.1956</td> <td>up to 31.12.1960</td> </tr> <tr> <td>Class 5</td> <td>from 01.01.1961</td> <td>up to 31.12.1965</td> </tr> </table>	Class 3	from 01.01.1950	up to 31.12.1955	Class 4	from 01.01.1956	up to 31.12.1960	Class 5	from 01.01.1961	up to 31.12.1965
Klasse 3	ab 01.01.1950	bis 31.12.1955																	
Klasse 4	ab 01.01.1956	bis 31.12.1960																	
Klasse 5	ab 01.01.1961	bis 31.12.1965																	
Class 3	from 01.01.1950	up to 31.12.1955																	
Class 4	from 01.01.1956	up to 31.12.1960																	
Class 5	from 01.01.1961	up to 31.12.1965																	
<p>8 Nennungen / Nenngeld / Zahlung</p> <ul style="list-style-type: none"> ADAC Eifelrennen GLP: 390,-- € (inkl. 19% MwSt.). <p>Es werden nur Nennungen berücksichtigt, bei denen das Nenngeld überwiesen wurde.</p> <p>Bankverbindung: ADAC Nordrhein Stadtparkasse Köln BLZ 370 501 98 Konto Nr. 206 206 5, SWIFT Code: COLSDE 33 IBAN NR. DE 64 370 501 98 000 206 5 Verwendungszweck: ADAC Eifelrennen GLP / Name 1. Fahrer Alle Teilnehmer der ADAC Eifelrennen GLP, werden gebeten, der Nennung ein Foto des genannten Fahrzeuges beizulegen.</p>	<p>8. Entries / Entry Fees / Payment</p> <ul style="list-style-type: none"> ADAC Eifelrennen regularity: 390,--€ (19% VAT included). <p>Entries will only be accepted for which the entry fee has been paid by bank transfer. Foreign cheques are only accepted as bank order cheques made out in Euro. All fees relating to bank transfers must be borne by the competitor.</p> <p>Bank details: ADAC Nordrhein Stadtparkasse Köln (bank code 370 501 98), Account no. 206 206 5, SWIFT code: COLSDE 33 IBAN No. DE 64 370 501 98 000 206 5 Reference: ADAC Eifelrennen regularity / name 1. driver</p> <p>A photo of the entered vehicle must be attached to the entry form.</p>																		

<p><u>8.1 Sonderleistungen die im Nenngeld enthalten sind:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Teilnehmertickets für Fahrer und Beifahrer • Alle notwendigen Zufahrts- und Parktickets für das Fahrerlager (z.B. Wohnwagen oder Wohnmobile, Zugfahrzeug, Anhänger usw.) • Je 1 Gasttickets für Fahrer und Beifahrer • Programmheft für Fahrer und Beifahrer • Siegerehrung – Pokale für Fahrer und Beifahrer • Weitere Leistungen behält sich der Veranstalter vor. <p>Der Veranstalter plant im Rahmen der Veranstaltung erstmals einen sog. Catering-Meeting-Point. Hier soll den Teilnehmern, den Teammitgliedern und Gästen die Möglichkeit gegeben werden, sich in dem Zeitraum von Freitagmittag bis einschließlich Sonntagnachmittag verköstigen zu lassen (Essen und alkoholfreie Getränke). Der Kostenbeitrag pro Person wird spätestens mit den Nennungsunterlagen bekannt gegeben.</p>	<p><u>8.1 Included in the entry fees is:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Team passes for driver and co-driver • All necessary car passes for paddock access and parking (e.g. mobile homes or caravans, tractors, trailers, etc.) • Je 1 guest passes for driver and co-driver • Programmes for driver and co-driver • Prize-giving – prizes will receive to driver an co-driver • Additional services may be added by the organiser. <p>The organiser plans to create within the event a so called meeting point (paddock club) for catering. The organiser plans to offer the teams, team members and guests the possibility to buy tickets for catering during the days Friday 18th until Sunday 20th. The catering will include food and beverages (alcoholic beverages to be bought by each customer individually). The price for the catering tickets will be communicated separately with the entry confirmation.</p>
<p><u>9. Durchführung und Aufgabenstellung</u></p> <p>Die Veranstaltung wird auf der Nürburgring Nordschleife (Rennstrecke) durchgeführt und dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten.</p> <p>Die Veranstaltung ist in drei Prüfungen aufgeteilt: Freitag: Prüfung 1 Nordschleife Samstag: Prüfung 2 Nordschleife Sonntag: Prüfung 3 Nordschleife</p> <p>Die Ergebnisse der Prüfungen 1 – 3 werden addiert.</p> <p>Die Durchführung der Prüfungen unterliegt dem DMSB Reglement für Gleichmäßigkeitsprüfungen 2010.</p> <p>Fahrzeitentabelle:</p> <p>1. Prüfung, Freitag, 18. Juni 2010 5 Runden Nordschleife auf Gleichmäßigkeit</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Runde - Besichtigung, min. 11.30 Min., max. 17 Minuten 2. Runde - Zeit setzen, min. 11.30 Min. – max. Zeit 16 Min. 3. Runde - Bestätigung der Rundenzeit aus Runde 2 4. Runde - Bestätigung der Rundenzeit aus Runde 2 5. Runde - Auslaufrunde min. 11.30 Min. max. 17 Min. <p>Gesamtfahrzeit maximal 100 Minuten. Die 5. Runde = Auslaufrunde muss in der Boxengasse, vor der T13, beendet werden.</p> <p>2. Prüfung, Samstag, 19. Juni 2010 5 Runden Nordschleife auf Gleichmäßigkeit.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Runde - Zeit setzen, min. 11.30 Min. – max. Zeit 16 Min. 2. Runde - Bestätigung der Rundenzeit aus Runde 1 3. Runde - die in Runde 1 gesetzte Zeit um 5 Sek. verringern Unter Berücksichtigung der min. Zeit von 11.30 Min. 4. Runde - Bestätigung der Rundenzeit aus Runde 3 5. Runde - Auslaufrunde min. 11.30 Min. max. 17 Min. <p>Gesamtfahrzeit maximal 100 Minuten. Die 5. Runde = Auslaufrunde muss in der Boxengasse, vor der T13, beendet werden.</p> <p>3. Prüfung, Sonntag, 20. Juni 2010 4 Runden Nordschleife auf Gleichmäßigkeit</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Runde - Zeit setzen, min. 11.30 Min. – max. Zeit 16 Min. 2. Runde - Bestätigung der Rundenzeit aus Runde 1 3. Runde - die in Runde 1 gesetzte Zeit um 7 Sek. verlangsamen. Unter Berücksichtigung der max. Zeit von 16 Min. 4. Runde - Auslaufrunde min. 11.30 Min. max. 17 Min. 	<p><u>9. Running of the Event and Tests</u></p> <p>The event will take place on the Nürburgring Nordschleife (race track). It does not serve the attainability of maximum speed.</p> <p>The event will consist of three tests: Friday: Test 1 Nordschleife Saturday: Test 2 Nordschleife Sunday: Test 3 Nordschleife</p> <p>The results of the tests 1 - 3 will be added.</p> <p>The running of the tests complies with the 2010 DMSB Regulations for Regularity Runs.</p> <p>Driving Time table:</p> <p>1st Test, Friday, 18th June 2010, 5 laps Nordschleife as regularity run</p> <ol style="list-style-type: none"> 1st lap - reconnaissance, min. 11.30 min., max. 17 minutes 2nd lap setting of a reference time, min. 11.30 min. – max. 16 min. 3rd and 4th lap compliance with the reference lap of lap 2. 5th lap = slow-down lap min. 11.30 min. max 17 min. <p>Overall test time: 100 minutes. 5th lap = slow-down lap and must be finished in the pit lane, in front of the T13.</p> <p>2nd Test, Saturday, 19th June 2010, 5 laps Nordschleife as regularity run.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1st lap – setting of a reference time, min. time 11.30 min., max. time 16 min. 2nd lap – compliance with the reference lap. 3rd lap – The time of the reference lap must be reduced by 5 seconds, considering the min. time of 11.30 minutes. 4th lap compliance with the reference lap 3. 5th lap = slow-down lap min. 11.30 min. max 17 min. <p>Overall test time: 100 minutes. 5th lap = slow-down lap and must be finished in the pit lane, in front of the T13.</p> <p>3rd Test, Sunday, 20th June 2010 4 laps Nordschleife as regularity run</p> <ol style="list-style-type: none"> 1st lap – setting of a reference time, min. time 11.30 min., max. time 16 min. 2nd lap – confirmation of reference time, 3rd lap – slow down the reference time set in lap 1 by 7 seconds, considering the max. time of 16 minutes 4th lap – = slow-down lap, min. 11.30 min. max 17 min.

<p>Gesamtfahrzeit maximal 90 Minuten. Die 4. Runde = Auslaufrunde muss in der Boxengasse, vor der T13, beendet werden.</p> <p>9.1 Zeitnahme / Kontrollschilder/Flaggen Die Zeitmessung erfolgt durch Transponder. Dies ist ein elektronisches Zeitnahmearfassungssystem, das Sie bitte nach den Befestigungshinweisen an Ihrem Fahrzeug montieren. Der Transponder ist nach der Veranstaltung im Rennbüro wieder abzugeben. Nicht zurück gegebene Transponder werden Ihnen in Rechnung gestellt. In der Start und Ziel Gerade und in der Boxengasse ist eine Induktionsschleife verlegt, die das von Ihrem Transponder gesendete Signal empfängt und an die Zeitnahme weiterleitet. Die genaue Position dieser Schleife ist durch das Schild mit der Roten Uhr markiert. Nach Überfahren der Start- und Ziellinie befindet sich das Fahrzeug in Wertung. Jedes Halten vor, in oder nach einer Kurve ist verboten (besonders an Start und Ziel Nordschleife). Zwischen gelbem Schild und weißem Schild (FIA-Symbol mit Uhr) ist generelles ANHALTEVERBOT. Das abwarten von Sollzeiten durch extremes Langsam fahren zwischen dem gelben Uhrenschild und dem roten Symbol (Start-/Zieldurchfahrt) ist untersagt. Als zusätzliche Sachrichter für die Überwachung werden alle Marshals folgender Posten benannt: - Posten 207 (Nordschleife) Die Auslaufrunde wird in der Boxengasse vor der T 13 beendet. Eine Rückkehr auf die Rennstrecke ist nicht mehr möglich. Am Ende der Boxengasse geht es durch ein Stahltor zurück in den öffentlichen Straßenverkehr. Den Hinweisen der Ordner ist Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer ist für die Einhaltung der vorgeschriebenen Rundenzahl selbst verantwortlich. Auf der Rennstrecke kann der Blinker wie im Straßenverkehr benutzt werden. Blinken in die Richtung, wo man seine Fahrspur beibehält. So können schnellere Fahrzeuge sicherer überholen. Auf der Rennstrecke werden folgende Flaggensignale gezeigt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. gelbe Flagge Einfach Geschwenkt: Verringern sie ihre Geschwindigkeit, es besteht Überholverbot, seien sie auf einen Richtungswechsel vorbereitet. Neben oder teilweise auf der Strecke befindet sich ein Hindernis! 2. gelbe Flagge Doppelt Geschwenkt: Verringern sie ihre Geschwindigkeit, es besteht Überholverbot, seien sie auf einen Richtungswechsel vorbereitet oder zum Anhalten bereit. Durch ein Hindernis ist ein Teil der Strecke oder die komplette Strecke blockiert! 3. grüne Flagge Geschwenkt: Strecke ist wieder Frei; Überholverbot beendet! 4. Gelbe Flagge mit Roten Streifen stillgehalten: Haftungseigenschaften auf der Fahrbahn haben sich verschlechtert, durch Öl, Wasser, oder Schmutz! Es besteht kein Überholverbot, aber Vorsicht ist geboten. 5. blaue Flagge Geschwenkt: schnelleres Fahrzeug folgt dicht auf; Überholen ermöglichen! 6. schwarze Flagge mit Startnummer: dieses Team hat umgehend die Strecke zu verlassen! <p>Der Veranstalter behält sich eine Abänderung der Wertungskriterien und der Startzeiten ausdrücklich vor.</p>	<p>Overall test time: 90 minutes. 4th lap = slow-down lap and must be finished in the pit lane, in front of the T13.</p> <p>9.1 Timekeeping / Control Signs / Flags Timekeeping will be done with transponders. This is an electronic timekeeping system which you must fix to your car according to the given instructions. The transponder must be returned at the Race Office after the event. The costs for transponders which are not correctly returned will be charged to the participant. An induction loop is installed on the start and finish line and on the pit lane which receives the beam signals from your transponder and transmits these to the timekeepers. The exact position of this loop is marked by a board with a red clock. Timekeeping starts as soon as the car has crossed the start and finish line. Any stopping in front of, in or after a curve is prohibited (in particular at Nordschleife start and finish). Stopping between the yellow board and the white board (FIA sign with clock) is forbidden. It is also prohibited to extremely slow down between the yellow clock symbol and the red symbol (crossing start and finish line) to wait for one's target time. All marshals at the following posts are nominated judges of fact to check the compliance: - Post 207 (Nordschleife) The slow-down lap finishes in the pit lane in front of T13. It is not possible to rejoin the race track. All cars shall pass a steel gate at the end of the pit lane an rejoin public traffic. All instructions of the marshals must be respected. Each participant is himself responsible for the compliance with the correct number of laps. The turn indicator can be used on the circuit like in normal road traffic. Indicate the direction on which side you use the track. Faster cars can thus safely overtake. The following flag signals will be shown on the circuit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Yellow flag waved: Reduce speed; cars may not overtake another car, be prepared to change your line. There is a hazard beside or partly onto the track! 2. Yellow flag double waved: Reduce speed, cars may not overtake another car, be prepared to change your line or to stop. Due to a hazard, the track is partly or completely blocked! 3. Green flag waved: Track is clear, overtaking is permitted! 4. Yellow flag with red stripes, shown motionless: There is a deterioration of adhesion due to oil, water or dirt on the track! Overtaking is not prohibited but drivers must take utmost care. 5. Blue flag waved: A faster car is following close up, clear the track for overtaking! 6. Black flag with start number: This team must immediately return to the pits! <p>The organiser reserves the right to modify the classification criteria and the start times.</p>
<p>10. Besondere Bestimmungen – Lizenzen Alle Fahrer müssen im Besitz einer gültigen FIA- oder DMSB-Lizenz sein. Es besteht auch die Möglichkeit, vor Ort im Rennbüro eine DMSB-Lizenz für Fahrer und Beifahrer zu lösen, pro Teilnehmer 23,- Euro. Mindestalter für Fahrer und Beifahrer ist 18 Jahre. Eine ärztlich attestierte medizinische Unbedenklichkeits-</p>	<p>10. Special Provisions – Licences All drivers must be in possession of a valid FIA or DMSB Licence. Licences for drivers and co-drivers will also be available on-site in the Race Secretariat, they are liable to a fee of 23,- Euro per participant. Each driver and co-driver must be at least 18 year old. A medical aptitude certification is recommended. With the</p>

<p>bescheinigung wird empfohlen. Der Teilnehmer bestätigt mit Abgabe seiner Nennung, dass er die psychische und physische Fähigkeit hat, die Gleichmäßigkeitsprüfung zu bestreiten.</p> <p>Die Wettbewerbsfahrzeuge dürfen während der Veranstaltung nur mit den maximal zwei Personen besetzt sein, die auf dem Nennformular dokumentiert sind. Eine Zuwiderhandlung wird mit Wertungsausschluss bestraft.</p>	<p>submission of the entry form, the driver confirms that he is mentally and physically fit to participate in the regularity test.</p> <p>During the event, the maximum of the two drivers nominated on the entry form may be on board the competition car. Any non-respect will result in exclusion.</p>
<p>11. Achtung, sehr wichtig! Ein vom DMSB zugelassener Helm für Slalom (siehe DMSB Handbuch 2010 – blauer Teil, oder unter www.dmsb.de) ist für alle Fahrzeuginsassen vorgeschrieben. Rennoveralls nach gültiger FIA-Norm werden ausdrücklich empfohlen. Ansonsten ist Körper bedeckende Kleidung vorgeschrieben (z.B. keine T-Shirts oder kurze Hosen!). Ebenfalls ist festes Schuhwerk vorgeschrieben.</p>	<p>11. Attention, very important! A DMSB approved helmet (see DMSB Manual 2010 – blue part, or www.dmsb.de) is compulsory for all crew members. Drivers' overalls complying with the current FIA standard are strongly recommended for all drivers. Otherwise the clothing must cover the complete body of the drivers (e.g. no T-Shirts or shorts!). It is also compulsory to wear solid shoes.</p>
<p>12. Sicherheitsbestimmungen Bei der technischen Abnahme werden die Funktion von Bremsen, Lenkung und die Beleuchtung überprüft. Fahrzeuge, welche die geforderten Voraussetzungen nicht erfüllen, können von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Die Montage eines Stromkreisunterbrechers wird empfohlen. Die Benutzung von profillosen Rennreifen oder Slicks ist verboten.</p>	<p>12. Safety Prescriptions The proper working of the brakes, the steering and the lighting system will be checked at scrutineering. The start may be refused or exclusion may be pronounced to any car which is not in compliance with the prescribed provisions. It is recommended to fit a general circuit breaker. Racing tyres without tread pattern or slicks may not be used.</p>
<p>13. Motorenruhe In der Zeit von 18.00 Uhr bis 08.00 Uhr ist jeweils absolute Motorenruhe einzuhalten. Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden.</p>	<p>13. Stopping of the Engines All engines must absolutely be stopped between 6 p.m. and 8 a.m. Any car which must be moved in this period (e.g. for scrutineering) may only be pushed.</p>
<p>14. Wertung und Preise</p> <ul style="list-style-type: none"> • Über- oder Unterschreiten der Rundenzeit pro 1/10 Sekunde 1 Strafpunkt. • jede zu wenig gefahrene Runde = 500 Strafpunkte • jede zuviel gefahrene Runde = Wertungsausschluss. <p>• unter- oder überschreiten der mind. bzw. max. Zeit = Wertungsausschluss</p> <p>Bei Unterschreitung jeder Rundenzeit von 11:30 Min. kann der Teilnehmer mit der „schwarzen Flagge“ aus dem Wettbewerb genommen werden.</p> <p>Die Ergebnisse der Prüfungen 1 – 3 werden addiert. Das Team mit der geringsten Strafpunktzahl ist Gesamtsieger. Bei Punktgleichheit entscheidet das ältere Baujahr des Fahrzeuges. Ergibt sich auch dann keine Wertung, wird als erstes die geringste Abweichung in der Prüfung 1, dann 2 oder 3, herangezogen.</p> <p><u>Preise werden wie folgt vergeben:</u> Plätze 1 bis 5 im Gesamtklassement 30 % bzw. max. Platz 1-3 in den jeweiligen Klassen, Weitere Ehrenpreise bleiben vorbehalten.</p>	<p>14. Classification and Prizes</p> <ul style="list-style-type: none"> • For each tenth of a second difference to the prescribed lap time: 1 penalty point • Each lap below the prescribed number: 500 penalty points • Each lap exceeding the prescribed number: Exclusion. • Any non-compliance with the minimum or maximum time = exclusion. <p>If the lap time of a driver is below 11:30 minutes, he/she may receive the “black flag” and be excluded.</p> <p>The results of the tests 1 - 3 will be added. The team with the lowest number of penalty points will be the winner. In the case of the tie, the team with the older car will be proclaimed winner. If this procedure fails to produce a result, the lowest deviation in test 1, then 2 or 3 will be taken into consideration.</p> <p><u>Awards will be allocated as follows:</u> The top 5 in the overall classification 30 % max. first 3 of each class will receive prizes. The organiser reserves the right to present additional prizes.</p>
<p>15. Haftungsausschluss Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen</p> <ul style="list-style-type: none"> • die FIA, den DMSB, die Mitgliederorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, 	<p>15. Liability Renunciation Participants (competitors, drivers, car owners and proprietors) take part in the event at their own responsibility. They carry sole civil and legal responsibility for all damages caused by them or by their car as far so no liability exclusion is concluded in the present Regulations. With the submission of the entry, each competitor and driver agrees to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, the Deutscher Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, its Presidents,

<p>Generalsekretäre</p> <ul style="list-style-type: none"> • die ADAC-Gaue, den Promotor/ Serienorganisator • den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer • Behörden, Rendienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, • Den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der beider Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, <p>außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;</p> <p>gegen</p> <ul style="list-style-type: none"> • die anderen Teilnehmer (Bewerber Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, • den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer <p>verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.</p> <p>Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außer vertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.</p> <p>Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ organs, managing directors, general secretaries ▪ the ADAC districts, the promoter/ series organiser ▪ the organiser, their marshals and circuit owners <ul style="list-style-type: none"> ▪ administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event, ▪ the road construction authorities as far as any damage is caused by the condition of the roads used during the event and the agents, workers of all persons and posts mentioned above <p>with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared;</p> <p>Against</p> <ul style="list-style-type: none"> - the other participants (competitor, driver/s, codriver/s), their assistants, the owners and proprietors of the other cars, - the own competitor, driver/s, codriver/s (diverging special agreements between driver/s and codriver/s have priority) and own assistants <p>they agree to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the event (practice, heats/races), with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared. This liability renunciation comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted. The liability renunciation refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.</p>
<p>16. Schlussbestimmungen</p> <p>Der Veranstalter behält sich Änderungen des Zeitplanes und der Wertung ausdrücklich vor. In diesem Fall gelten diesbezügliche Durchführungs-Bestimmungen.</p> <p>Die Einhaltung aller einschlägigen Umwelt rechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Das Mitbringen von Tieren in das Fahrerlager ist verboten.</p> <p>Ebenso verboten ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds, Kleinmotorräder usw.) durch Kinder oder Personen ohne Fahrerlaubnis. Außerdem ist die Benutzung von Skateboards oder ähnlichen Fortbewegungsmitteln in den genannten Bereichen verboten.</p>	<p>16. Final Clauses</p> <p>The organiser reserves the right to modify the timetable and the classification criteria. Respective information will be given in a Bulletin, if necessary.</p> <p>The respect of all provisions relating to the protection of the environment is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the handling of fuel and lubricants. Anyone failing to respect these prescriptions damages the image of motor sports. Animals are not permitted in the paddocks.</p> <p>The use of motor-cars (motor-bikes, mopeds, small motorcycles) by children or any person not holding a valid driving permit is prohibited. The use of skateboards or similar means of locomotion is prohibited in the areas specified.</p>

NORDSCHLEIFE · GRAND PRIX KURS
EIFELRENNEN

18.-20. JUNI 2010

Werde Teil der Legende!



STARTMÖGLICHKEITEN IM LEGENDÄREN

69. ADAC EIFELRENNEN:

- GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNGEN AUF DER NORDSCHLEIFE
 - ERLEBNIS NORDSCHLEIFE (FAHRERLEHRGANG)
 - MARKENCLUB-TREFFEN UND MARKENCLUBLÄUFE
- VORKRIEGSFahrzeuge IM HISTORISCHEN FAHRERLAGER
 - 300 KM „EIFELRENNEN“ AUF DEM GESAMTKURS



Jetzt anmelden und dabei sein!

WWW.ADAC-EIFELRENNEN.DE

TICKETS UNTER WWW.TICKETONLINE.COM

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Fahrzeugangaben / Particulars of the car

Marke / Make _____ Typ / Type _____

Chassis Nr. _____ FIA-Wagenpaß- Nr..FIA-Registration _____

Hubraum ccm _____ Baujahr _____ Amtl. Kennzeichen _____
Capacity ccm Year of construction Registration number

Alle Fahrzeuge benötigen entweder einen FIA-Wagenausweis, FIA-Regularity-Pass, FIVA-Pass, H-Kennzeichen, 07-Kennzeichen oder eine Zulassung öffentlichen Straßenverkehr gemäß STVZO.
All vehicles must hold either an FIA-Identity Form, an FIA Regularity Form, a FIVA Form, H-registration plate, 07-registration plate or be road licensed.

Ich (wir) starte(n) in Klasse (bitte ankreuzen):

GLP 1B

Klasse 3 ab 01.01.1950 bis 31.12.1955

Klasse 4 ab 01.01.1956 bis 31.12.1960

Klasse 5 ab 01.01.1961 bis 31.12.1965

We start in the following class (please mark):

Regularity 1B

from 01.01.1950 up to 31.12.1955

from 01.01.1956 up to 31.12.1960

from 01.01.1961 up to 31.12.1965

Nenngeld

Das Nenngeld in Höhe von € 390,-
(inkl. 19% MwSt.)

liegt als Bank Order Scheck bei

habe ich am _____ auf das Konto
ADAC Nordrhein
überwiesen Sparkasse Köln
(BLZ 370 501 98) Konto Nr. 206 206 5
Verwendungszweck: ADAC Eifelrennen GLP /
Name 1. Fahrer

entry fee

The entry fee of € 390,-
(19% VAT included)

is enclosed as bank order cheque

has been transferred at (date) _____ to the
bank account ADAC Nordrhein Sparkasse Köln
Hahnenstr. 57, D-50667 Köln
(BLZ 370 501 98) Konto Nr. 206 206 5
Reference: ADAC Eifelrennen regularity / name 1.
driver

SWIFT Code: COLSDE 33
IBAN Nr.: DE 64 370 501 98 000 206 206 5
Verwendungszweck/ reference: ADAC Eifelrennen

**Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet.
Entries without payment will not be taken into consideration.**

Der Unterzeichner bestätigt mit seiner Unterschrift, vom Inhalt der vorliegenden Ausschreibung, einschließlich des Haftungsverzichts, Kenntnis genommen und ausdrücklich anerkannt zu haben. Er bestätigt, dass die auf dem vorliegenden Nennformular eingetragenen Angaben zutreffen, und der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen des Wettbewerbes gewachsen ist. Er hat Kenntnis davon genommen, dass der Veranstalter nicht verpflichtet ist, auf den Randstreifen des Nürburgrings liegendegebliebene oder defekte Fahrzeuge abzuschleppen.

I hereby declare that I have taken due notice of the terms of these Supplementary Regulations including the liability waiver contained therein, and agree to abide to them. I certify that the particulars given on this Entry Form are correct. I understand that the organisers will not be obliged to recover cars stranded on the verge of the track due to an accident or a mechanical defect.

Ort / signed at: _____ Datum / date _____

Bewerber / Entrant: _____ 1. Fahrer / Driver _____

2. Fahrer / Driver _____

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und Halters.
Waiver of the Right to Claim Damages

Ich bin einverstanden mit der Beteiligung meines Fahrzeuges _____
I hereby agree to my car (Marke, Typ, Chassis-Nr.) (make, model, chassis nr.)

am ADAC Eifelrennen vom 18.06.-20.06.2010, durch:
to participate in the ADAC Eifelrennen from 18.06.-20.06.2010 and to be driven by:

Name von Bewerber und Fahrern / Name of competitor and drivers

und verzichte mit Abgabe der Nennung für alle in Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre und hauptamtliche Mitarbeiter,
- die ADAC-Gaue, den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer und die Nürburgring GmbH als Rennstreckeneigner,
- die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer) deren Helfer sowie gegen die eigenen Helfer,
- Behörden, Renndienste und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

außer in Fällen von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter aller Beteiligten gegenüber wirksam.

I explicitly declare to renounce any right to proceed or have recourse against

- the FIA, DMSB, Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, its presidents, members and staff
- the clubs parent to DMBS
- the Promoters, Organizers and their agents, officials and assistants and Nürburgring GmbH as the track owner,
- the participants and their assistants, my own assistants,
- the public authorities, service teams provided by the industry, and any other person involved in the organisation of the event,
- for any kind of damage or accident suffered in connection with the event, except in cases of wrongful intent or gross negligence.

This waiver shall become effective vis-a-vis all persons concerned upon submission of the entry application form to the Organizers.

Ort / Datum _____

Place and date

Unterschrift des Eigentümers- Halters / Owner's signature

Nicht ausfüllen, do not fill out !!!

Klasse:

Start-Nummer:

Angaben für den Streckensprecher / keine Pflichtangaben für den Fahrer

1. Fahrer

Name _____ Vorname _____

Wohnort _____

Alter _____ Beruf _____ Familienstand _____ Kinder _____

Motorsport seit _____ Nationalität _____

Hobbys _____

Bisher größter Erfolg _____

Welche Disziplinen bis heute _____

Erfolge im laufenden Jahr _____

In den vergangenen Jahren _____

Zukunftspläne _____

2. Fahrer

Name _____ Vorname _____

Wohnort _____

Alter _____ Beruf _____ Familienstand _____ Kinder _____

Motorsport seit _____ Nationalität _____

Hobbys _____

Bisher größter Erfolg _____

Welche Disziplinen bis heute _____

Erfolge im laufenden Jahr _____

In den vergangenen Jahren _____

Zukunftspläne _____