



## ADAC Eifelrennen vom 18. bis 20. Juni 2010:

### GLP I & II und Eifelrennen-Club-Lauf

#### Wo ist die bisher bekannte Markenclub-GLP in der Veranstaltung?

Vielfach werden wir von Clubs und Clubmitgliedern, die sich die aktuellen Nennunterlagen für das Eifelrennen 2010 ansehen, gefragt:

„Warum wird die Markenclub-GLP - die in den beiden vergangenen Jahren beim Eifelrennen ein Bestandteil der Nordschleifen-Veranstaltungsteile war - nun als „Eifelrennen-Club-Lauf“ bezeichnet?“.

#### Zu dieser Frage geben wir gerne Auskunft:

Als einzige historische Motorsport- und Rennveranstaltung ermöglicht das ADAC-Eifelrennen des veranstaltenden ADAC Nordrhein e.V. den Besitzern klassischer Automobile die Möglichkeit zu ausgedehnten Runden auf der legendären Nordschleife. Nur beim Eifelrennen ist die Nordschleife an allen drei Veranstaltungstagen Teil des Rennens und wird umfangreich von Serien- und Motorsportlern genutzt. Jeder kann Teil der Legende sein.

Besonderheit beim Eifelrennen sind die Markenclub-Läufe und die Gleichmäßigkeitsprüfungen für Klassikerbesitzer auf der legendären Nordschleife - der „grünen Hölle“.

Hier haben auch nicht-professionelle Motorsportler mit Klassikern in einem historischen Motorsportfestival am Wochenende die Möglichkeit nur mit Gleichgesinnten und auch nur „sortenrein“ mit Klassikern auf der Strecke zu sein.

Anders als bei buchbaren Touristenfahrten sind hier die Läufe rein auf Klassiker ausgelegt, die Marshalls gebrieft und die Fahrzeuge vorher technisch gesondert abgenommen. Das Fahrerlager der Starter liegt inmitten der Grand Prix Strecke eingebettet in der Mercedes-Arena im Bereich der Paddocks, die auch von den Formel 1-Piloten, Gruppe C Fahrern oder den historischen 300km - Langstrecken-Rennen belegt werden. Hier heißt es: Mittendrin...statt nur dabei!

Außerdem hat der ADAC mit dem Bereich Ortsclubs und Markenclubs sein großes Clubzelt ebenfalls in der Mercedes-Arena beim Eifelrennen. Es ist ein großes Zusammentreffen von Automobilbegeisterten...

Bisher war die sogenannte „Markenclub -GLP“ als beliebte Gelegenheit zum Fahren von Gleichmäßigkeitsprüfungen mit Zeitnahme bekannt. Sie war neben den beiden oftmals als „große GLPs“ bezeichneten GLP I und II eine Möglichkeit auf der Nordschleife zu starten.

Viele Clubs - als Nordschleifen-Spezialisten - haben hierbei die Zeitnahmen allerdings völlig unbeachtet gelassen und als störend empfunden. Nicht die individuelle Zeit, sondern das Erlebnis stand im Vordergrund. Dem wollten wir Rechnung tragen.

Daher bietet der veranstaltende ADAC Nordrhein e.V. diesen Lauf nun als „Eifelrennen-Club-Lauf“ an.

**Aus der Bezeichnung „Markenclub-GLP“ wird der Name „Eifelrennen-Club-Lauf“.**



Bei diesem Club-Lauf ohne Zeitnahme durch Lichtschranken, kann die Nordschleife in tollen 220 emotionalen Minuten genossen werden ohne andauernd den Stopp-Uhrenvergleich zu suchen.

Clubs und Fahrern, die gerne ambitioniert GLPs fahren und bisher dafür die „Markenclub-GLP“ gefahren sind, sei die GLP I und II empfohlen, bei der eine Nennung schon ab 380,00 Euro möglich ist.

### Hier noch einmal gelistet... beide Möglichkeiten:

#### *GLP I & II ( 270 Minuten)*

Die Gleichmäßigkeitsprüfung I & II führt über die Nordschleife, die eigene Rundenzeit legt der Starter im Rahmen eines Zeitfensters selber vor - diese muß dann mehrmals bestätigt werden.

Fahrspaß, weiteres Kennenlernen der Nordschleife, den Kampf gegen die Zeit mit anderen suchen...Eine gute Gelegenheit sich zu Bewähren und Erfahrungen zu sammeln. Erfahrene Teams nehmen die GLP I mit 270 Minuten Nordschleifen-Zeit gerne als anspruchsvolle Prüfung wahr. Vorkriegsfahrzeuge sind gerne willkommen - die Leistungsunterschiede liegen aufgrund der Baujahrsbegrenzung im Rahmen.

Die Gleichmäßigkeitsprüfung ist eine besondere Möglichkeit für Clubs und Klassiker-Besitzer in einer historischen Motorsportveranstaltung nur mit anderen Klassikern zusammen auf der dafür reservierten Nordschleife zu starten.

Bisher konnten Clubs beim Eifelrennen nur in der o.g. gesonderten Markenclub-GLP“ starten - diese ist nun integriert und Bestandteil in der „großen“ GLP I & II auf der Nordschleife.

#### *Markenclub-Lauf auf der Nordschleife „Eifelrennen-Club-Lauf“ (220 Minuten)*

Mit einer Gesamtfahrzeit von 220 Minuten an allen drei Veranstaltungstagen ist der „Eifelrennen-Club-Lauf“ die Gelegenheit für Markenclubs sportlichen Spaß beim ADAC-Eifelrennen zu erleben.

Freitag, Samstag und Sonntag geht´s in die „Grüne Hölle“ auf die Nordschleife. Der Lauf ist nun als „Eifelrennen-Club-Lauf“ ohne Zeitnahme ausgeschrieben.

Clubs und Fahrern, die gerne ambitioniert GLPs fahren, sei die o.g. GLP I und GLP II empfohlen, bei der eine Nennung schon ab 380,00 Euro möglich ist.

Damit es auch sportlich - ohne Blick auf vergleichende Stopp-Uhren- zugehen kann, sind die „Eifelrennen-Club-Läufe“ die beste Gelegenheit die Nordschleife zu genießen - die Anzahl der Startplätze ist begrenzt

**Nutzen Sie das Eifelrennen des ADAC Nordrhein e.V. für Ihr Clubtreffen im Rahmen einer großen internationalen Rennveranstaltung mit langer Historie.**

**Es gibt keinen besseren Anlaß als dieses Rennen für die Zusammenkunft mit den Clubmitgliedern in der Eifel und die Präsentation der Clubarbeit vor einer breiten interessierten Öffentlichkeit.**

**Fahrerlagerstimmung, Gemütlichkeit, Zusammentreffen in Gruppen, Benzin-Talk und sportliches Erlebnis mit dem Klassiker...das ist der „Eifelrennen-Club-Lauf“ beim 69. ADAC-Eifelrennen im Jahr 2010!**

